



РІШЕННЯ

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол №3

від 28 березня 2019 року

Про роботу Інформаційно-обчислювального центру із забезпечення управлінської та науково-освітньої діяльності університету

Заслухавши та обговоривши доповідь начальника Інформаційно-обчислювального центру (ІОЦ) доцента Ляковського В.П. "Про роботу Інформаційно-обчислювального центру із забезпечення управлінської та науково-освітньої діяльності університету", Вчена рада відзначає, що з метою підвищення ефективності роботи, в НТУ проводиться системна, планова та цілеспрямована робота з впровадження сучасних інформаційних технологій в науково-педагогічну та управлінську діяльність університету.

Результати діяльності центру неодноразово заслуховувалися на засіданнях науково-методичної ради, Вченої ради університету, міжнародних семінарах та конференціях.

Інформаційно-обчислювальним центром разом з факультетом транспортних та інформаційних технологій, кафедрами та іншими структурними підрозділами університету розроблені та впроваджені в експлуатацію сучасні комп'ютерні мережі, а також автоматизовані програмні комплекси (АПК): "Управління якістю освітнього процесу", "Деканат", "Кадри", "Ведення практики студентів", "Штатний формуляр професорсько-викладацького складу", «Електронний каталог бібліотеки», "Трансфер технологій", "Дистанційна освіта".

Комп'ютерна мережа університету розвивається та удосконалюється в єдиному інформаційному просторі з Українською науково-освітньою телекомунікаційною мережею "Уран", інформаційними ресурсами Пан'європейської науково-освітньої мережі GEANT 3, вітчизняними та закордонними закладами освіти, підприємствами і міжнародними організаціями. При цьому швидкість передачі даних в комп'ютерній мережі складає до 2Гбіт/сек. Мережа об'єднує всі кафедри та функціональні підрозділи університету в кількості 755 комп'ютерних робочих місць співробітників та викладачів і 904 комп'ютерних місць для студентів в гуртожитках, які мають доступ через оптоволоконні швидкісні канали зв'язку до інформаційних ресурсів університету, електронного каталогу бібліотеки та глобальної мережі Інтернет.

Університет має значний парк комп'ютерної техніки, на базі якого впроваджено 17 сучасних мультимедійних комп'ютерних класів і 14 спеціалізованих лабораторій, оснащених комп'ютерними та телекомунікаційними засобами зв'язку.

ІОЦ здійснює супровід та програмно-технічне забезпечення WEB-сайту НТУ.

Сумісно з ІЗДН впроваджена і функціонує система дистанційного навчання Moodle.

ІОЦ бере участь в міжнародних проектах, створенні і розвитку університетського та зарубіжних порталів міжнародних проектів: TEMPUS: VETLOG, UMRU, WENET, ESOBRU, CERES, FKTBUM, HORIZON 2020, Erasmus+.

З метою організації процесу комерціалізації науково-технічних результатів в університеті, ІОЦ спільно з НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій» була впроваджена система трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій та сайт системи (urtc.ntu.edu.ua). В базі даних зареєстровано на 25.03.2019 року 327 технологічних пропозицій.

За участю співробітників ІОЦ постійно проводяться аудіо- та відео-конференції з членами Міжнародного Транспортного Альянсу, партнерами за програмою TEMPUS, ЗВО під час захисту міжуніверситетських комплексних дипломних проектів.

В 2018 році в гуртожитках нашого університету була здійснена масштабна реконструкція комп'ютерно-телекомунікаційної інфраструктури, яка була профінансована за рахунок виконання міжнародних проектів на суму 938 480,60 грн.

Разом з тим, в діяльності ІОЦ є певні недоліки та невирішені питання, що обумовлюють необхідність проведення модернізації бази даних системи "Управління якістю освітнього процесу" та комп'ютерного обладнання в мультимедійних класах (ауд. №№ 425, 445, 448 – головний корпус, №215 – НБК). Потребує впровадження ПК "Практика студентів" та його адаптації до бази даних ПК "Управління якістю освітнього процесу".

З метою підвищення якості освітнього процесу, конкурентоздатності університету на ринку освітніх послуг потребують впровадження у науково-педагогічну діяльність наступні спеціалізовані лабораторії :

- Лабораторія транспорту та логістики кафедри Транспортних систем та безпеки дорожнього руху (ауд. №443).
- Комп'ютерна лабораторія кафедри Інформаційних систем та технологій для підготовки магістрів та PhD докторів (ауд. №429).
- Електронні лабораторії кафедри Інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки (ауд. №№402,404).

Для забезпечення супроводу освітнього процесу в НТУ необхідно адаптувати систему бездротового доступу до мережі інтернет (Wi-Fi) в головному корпусі та НБК університету.

Не зважаючи на значний обсяг виконаної роботи, доцільно розширити практику залучення студентів та аспірантів до процесу розробки та впровадження ІТ в освітню діяльність з метою отримання ними практичних навичок та їх подальшого працевлаштування в університеті.

Вчена рада вирішила:

1. Роботу Інформаційно-обчислювального центру щодо забезпечення управлінської та науково-освітньої діяльності університету схвалити.
2. ІОЦ (Лясковський В.П.) та ФТІТ (Данчук В.Д.) продовжити роботу щодо удосконалення АПК "Управління якістю освітнього процесу":
 - 2.1. До 01.09.2019р. доопрацювати базу даних ПК "Управління якістю освітнього процесу" з метою адаптації до потреб системи внутрішнього забезпечення якості освіти в університеті.
 - 2.2. До 31.07.2019р. завершити впровадження ПК "Практика студентів" і інтегрувати її до бази даних ПК "Управління якістю освітнього процесу".
3. ІОЦ (Лясковський В.П.) :
 - 3.1 До початку 2020/2021 навчального року впровадити 3 спеціалізовані лабораторії та модернізувати 4 мультимедійних комп'ютерних класи.
 - 3.2. Спільно з НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій» (Корпач А.О.) та кафедрами університету постійно здійснювати підтримку науково-освітніх відео-конференцій в науково-педагогічній діяльності, в тому числі з віддаленими структурними підрозділами університету, ЗВО України, закордонними університетами і організаціями.
 - 3.3. Розширювати участь у супроводі та виконанні освітніх, наукових вітчизняних і міжнародних проектів, а також автоматизації планово-фінансової діяльності.
4. Навчально-методичному управлінню (Токін О.П.) постійно здійснювати контроль та формування бази даних студентів академічних груп та бази практики.
5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора, професора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради НТУ, професор

Вчений секретар, професор



М.Ф. Дмитриченко

О.І. Мельниченко



РІШЕННЯ

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 3

28 березня 2019 року

Про наукову роботу в університеті у вимірі міжнародного співробітництва

Заслухавши та обговоривши доповідь першого проректора-проректора з наукової роботи професора Дмитрієва М.М. «Про наукову роботу в університеті у вимірі міжнародного співробітництва» Вчена Рада університету відмічає, що міжнародне співробітництво є невід'ємною складовою ефективності діяльності Національного транспортного університету, важливим інструментом у забезпеченні якості освіти і наукових досліджень та його відповідності міжнародним стандартам.

Міжнародна діяльність НТУ спрямована на підвищення рейтингу університету в системі вищої освіти та науки України і подальшу інтеграцію у світовий освітній та науковий простір.

Стратегічними завданнями реалізації планів міжнародної діяльності університету є: інтернаціоналізація навчального процесу шляхом розвитку академічної мобільності викладачів і студентів, забезпечення високого рівня конкурентоспроможності результатів навчальної та науково-дослідної діяльності співробітників, науковців і студентів університету на світовому ринку та підвищення ефективності наукових досліджень шляхом подальшого розвитку міжнародного співробітництва, що передбачає розширення інтернаціональних зв'язків і контактів через виконання освітніх та наукових проектів, розвиток двосторонніх відносин з університетами інших країн, участь у конкурсах на отримання грантів щодо фінансування виконання наукових досліджень та академічних обмінів.

Входження України в Європейський науково-освітній простір надає можливості щодо нових форм наукової співпраці із зарубіжними установами, організаціям і підприємствам, розвитку науково-дослідної та інноваційної діяльності професорсько-викладацького складу та студентів університету.

Серед важливих результатів в напрямку поглиблення міжнародного наукового співробітництва університету з Європейськими науковими структурами необхідно відмітити членство Національного транспортного університету в Транспортному Альянсі (STA) - неприбутковою глобальною спільною платформою для інновацій і управління знаннями у транспортній інфраструктурі. На сьогодні науковці університету тісно співпрацюють з науковими організаціями та університетами – членами Транспортного Альянсу над оформленням та поданням заявок на участь в програмі Горизонт 2020.

НКП програми «Горизонт 2020» за напрямком «Транспорт» в Національному транспортному університеті був створений Наказом № 1802 Міністерства освіти і науки України від 20 грудня 2013 року для сприяння інтеграції українських вищих навчальних закладів до Європейського наукового простору і продовжує ефективно працювати.

Для підвищення інформованості та обізнаності науковців щодо вимог програми «Горизонт 2020» та діяльності НКП створений та періодично оновлюється інформаційний сайт.

В рамках виконання поставлених завдань співробітниками НКП були проведені ряд семінарів, інформаційних днів та тренінгів. Учасниками заходів були члени Вченої ради та Науково-технічної ради НТУ, члени Вчених рад факультетів університету, представники кафедр, що відповідальні за науково-дослідну роботу, аспіранти та студенти-магістри.

Згідно стратегії розвитку Національного транспортного університету, важливим аспектом міжнародного співробітництва є інтернаціоналізація освітнього процесу шляхом розвитку міжнародної мобільності професорсько-викладацького складу та студентів. Починаючи з 2016 року університет є офіційним учасником програми ERASMUS+ за напрямком КА1 «Навчальна (академічна) мобільність». Протягом 2016-2018 років університетом підписано 10 міжінституційних угод з університетами Іспанії, Польщі, Румунії, Фінляндії, Туреччини, Хорватії та Естонії.

На 2019/2020 роки університетом подано 5 проектних заявок до агентств Еразмус+Європейських країн з наступними університетами: Жешовський технологічний університет (Польща), Університет Альмерії (Іспанія) та Університет Пітешті (Румунія), Університет Турку (Фінляндія) та Університет Валенсії (Іспанія).

В рамках програми Еразмус+ КА2, проекти співпраці задля розвитку інновацій та обміну кращими практиками у галузі вищої освіти, відкрито нові можливості для міжнародної співпраці через участь у конкурсах «Розвиток потенціалу вищої освіти» (ex-Tempus), «Альянси знань і Альянси професійних компетентностей», «Стратегічні партнерства».

Міжнародний проект за програмою Еразмус+ КА2 «Master in Smart Transport and Logistics for Cities» (SmaLog), який виконує університет, зосереджений на модернізації освітніх програм за напрямком «розумний міський транспорт та логістика», а також на забезпеченні якості вищої освіти, запровадженні сучасних методів навчання і

викладання, розвитку співпраці університетів з бізнесом та державою, створення інноваційних центрів тощо на основі обміну досвідом з країнами членами і партнерами програми Еразмус+.

У 2018-2019 роках відбулося стажування викладачів в рамках виконання проекту. Головна мета стажування – одержання нових знань та навичок для розробки навчальних програм для підготовки магістрів за освітньою програмою «Розумний транспорт і логістика для міст». Оголошено конкурс на відбір студентів для проходження стажування у Європейських університетах та організаціях в рамках виконання проекту. В рамках фінансування проекту університет отримав 441358 грн. (14418,75 Євро) на придбання обладнання для реалізації цілей проекту, з яких вже освоєно 327045 грн. Завершується створення спеціальної лабораторії в рамках цього проекту.

В поточному році науковці університету у складі консорціумів з Європейськими закладами вищої освіти подали заявки на участь у виконанні двох проектів.

За результатами конкурсу спільних українсько-німецьких науково-дослідних проектів, оголошеного Міністерством освіти і науки України та Федеральним міністерством освіти та досліджень Німеччини у 2017-2018 роках в університеті виконувався перший білатеральний науковий проект Національного транспортного університету та Університету м.Падеборна (Німеччина) «Розробка та поширення концепції сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в Національному транспортному університеті». На виконання цього проекту у 2018 році університет отримав 140 тис. грн.

На сьогодні університет подав 2 заявки на виконання нових білатеральних наукових проектів, що мають фінансуватися в одного боку Міністерством освіти і науки України, а з іншого - відповідними урядовими структурами Білорусі та Китаю.

Важливою складовою міжнародного співробітництва є переговори і зустрічі з послами зарубіжних країн та делегаціями високого рівня (Туркменістану, Ірану, Кореї, Німеччини), під час яких обговорювалися питання щодо науково-технічного співробітництва між університетом та закладами вищої освіти Ісламської Республіки Іран, Іранською економічною та науковою асоціацією, провідними навчальними та науковими закладами та бізнес структурами Південної Кореї щодо обміну науковими та науково-педагогічними фахівцями, проведення сумісних наукових досліджень, участі у наукових конференціях. Це дозволило досягти домовленостей про нові сфери співпраці та масштабні міжнародні проекти.

Серед недоліків слід відзначити, що не в повній мірі використовується науковий потенціал та матеріально-технічна база університету щодо ефективного наукового співробітництва.

Вчена рада вирішила:

1. Комплекс заходів щодо наукової роботи університету у вимірі міжнародного співробітництва схвалити;
2. Деканам факультетів, директору НДІ «Проблем транспорту та будівельних технологій», завідувачам кафедр створити робочі групи з підготовки матеріалів та організаційних заходів щодо участі університету в міжнародних програмах «Горизонт 2020», Еразмус+, білатеральних проектах та ін. Термін: до 15.04.2019р.

Відповідальні: декани факультетів,
директор НДІ «Проблем транспорту та будівельних технологій»,
завідуючі кафедр.

3. Створити необхідні умови для успішного завершення університетом міжнародних проектів за програмою Еразмус+/КА1 та Еразмус+/КА2. Термін: постійно

Відповідальні: перший проректор-проректор з наукової роботи Дмитрієв М.М.,
проректор з навчальної роботи Гришук О.К.

4. Завершити роботу зі створення спеціальної лабораторії за програмою Еразмус+/КА2 в рамках міжнародного проекту «Master in Smart Transport and Logistics for Cities». Термін: до 01.04.2019р.

Відповідальні: перший проректор-проректор з наукової роботи Дмитрієв М.М.,
проректор з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Булах О.І.

5. Сприяти розширенню географії міжнародного співробітництва з Асоціацією Європейських університетів, ДААД, STA, міжнародними організаціями, фондами та програмами. Термін: постійно

Відповідальні: перший проректор-проректор з наукової роботи Дмитрієв М.М.,
проректор з навчальної роботи Гришук О.К.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора-проректора з наукової роботи професора Дмитрієва М.М

Голова Вченої ради
професор

Секретар вченої ради
професор



М.Ф.Дмитриченко

О. І. Мельниченко